

CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ
DIRECȚIA JURIDICĂ ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ
DIRECȚIA TEHNICĂ

APROB,
PREȘEDINTE
Ion MÎNZÎNĂ

AVIZAT DE LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Ionel VOICA

VIZAT,
VICEPREȘEDINTE
Marius Florinel NICOLAESCU

***Raport
la proiectul de hotărâre privind aprobarea***

***Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții, a Indicatorilor tehnico-economici și a
Devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 704G între km 8+432 – km
9+532, L=1,1 km, Comuna Cicănești, Județul Argeș”***

Scopul realizării acestei investiții este de a elimina vulnerabilitățile construcției existente (sectorul de drum județean DJ 704G, km 8+432 – km 9+532) cauzată de factori de risc naturali. Prin realizarea lucrărilor de modernizare se asigură condiții minimale de infrastructură județeană și, totodată, o dezvoltare zonală echilibrată din punct de vedere al rețelei de transport rutier. Proiectul se încadrează într-unul din obiectivele strategiei de dezvoltare a localității Cicănești și constă în îmbunătățirea accesului la serviciile publice de bază pentru populația rurală din comuna.

În vederea modernizării sectorului de drum menționat, Județul Argeș a încheiat Contractul de prestari servicii nr.9801/15198/05.06.2025, având ca obiect prestarea serviciilor de elaborare: *Temă de Proiectare, Documentație tehnică pentru obținerea Certificatului de Urbanism, Studii de teren, alte studii de specialitate, documentații pentru obținere avize /acorduri solicitate prin C.U, DALI, D.T.A.C., D.T.O.E, Proiect Tehnic de execuție + Caiete de sarcini pe specialități + Detalii de execuție, proiectul AS BUILT, respectiv asistența tehnică din partea proiectantului și verificare tehnică de calitate, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ704G între km 8+432 – km 9+532, L=1.1 km, comuna Cicănești, județul Argeș”.*

Prin Hotărârea Consiliului Județean Argeș nr.137/25.03.2025 a fost aprobată Nota conceptuală privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiții „Modernizare DJ704G între km 8+432 – km 9+532, L=1,1 km, comuna Cicănești, județul Argeș” și prin Hotărârea Consiliului Județean Argeș nr.338/31.07.2025 a fost aprobată Tema de proiectare aferentă acestui obiectiv de investiții.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții face parte din Etapa II de elaborare a documentațiilor tehnico-economice, potrivit art.1, alin.(2), punctul b) al Hotărârii de Guvern nr.907/2016 cu modificările și completările ulterioare și succede *Temei de proiectare*.

În conformitate cu prevederile art.5, alin.(1) și alin.(3) ale Hotărârii de Guvern nr.907/2016 cu modificările și completările ulterioare, Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții se elaborează de către operatori economici sau persoane fizice autorizate care prestează servicii de proiectare în domeniu. Proiectantul a predat, prin procesul verbal de predare - primire nr.10677/18.12.2025, înregistrat la sediul Consiliului Județean Argeș cu nr.33533/18.12.2025, Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții aferentă acestui obiectiv de investiții.

Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional – arhitectural și economic.

Descrierea principalelor lucrări de intervenție

Traseul în plan

Se urmărește traseul existent, pentru prevenirea angajării unor lucrări foarte costisitoare și ocupării unor suprafețe de teren ce nu au folosință de drum și nu aparțin domeniului public. Traseul proiectat are în vedere o ușoară îmbunătățire a elementelor geometrice ale curbelor existente.

Prin proiect se va moderniza drumul județean de la km 8+432 la km 9+532. Lungimea reală a sectorului pe care se intervine este de 1,100 km.

În profil longitudinal:

Se urmărește linia terenului existent, cota roșie fiind în medie cu max. 10 – 15 cm mai ridicată decât cea existentă astfel încât să nu fie afectate zonele de acces la proprietăți. Excepție fac zonele cu cote impuse: racordarea cu sectoarele amenajate din zona intersecției cu străzile reabilite anterior și zonele de capăt, unde se face racordarea la existent.

Profil transversal

<u>Caracteristici ale profilului transversal</u>	<u>Profil tip 1</u>	<u>Profil tip 2</u>	<u>Profil tip 3</u>
Platforma drumului	5.00m	5.50...6.00m	5.50...6.25m
Partea carosabilă	4.00m	5.50m	5.50m
Benzi de circulație	1	2	2
Acostamente	2 x 0,50m	2 x 0...0,50m	2 x 0...0,75m
Panta transversala pe partea carosabila si benzile de încadrare:	2,50%	2,50%	2,50%
Panta transversala pe acostamente:			
- balastate	4,00%	4,00%	2,50%
- consolidate			

S-au dispus următoarele tipuri de structură rutieră:

- Structura rutiera suplă
 - 4 cm strat de uzura BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108 / BAPC16 conform AND 605;

- 6 cm strat de legătură BA 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108 / BADPC22,4 conform AND605;
- 15 cm strat de baza din piatra spartă/piatra spartă amestec optimal conf. STAS 6400-84 si SREN 13242;
- 25 cm strat de fundație din balast conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1;
- 20 cm strat de forma din balast conform STAS 12253

Pe sectorul asfaltat se vor executa reparații ale structurii rutiere existente astfel:

- 5 cm strat de uzura BAPC 16 rul 50/70 conform AND 605;
- geocompozit antifisură
- frezare 1..2cm îmbrăcăminte rutieră existentă pentru preluare denivelărilor;

Pe suprafețele cu degradări ale structurii rutiere (sectoare unde s-a intervenit la rețelele de utilități) se vor executa casete de refacere:

- 6 cm strat de legătură BADPC 22.4 leg 50/70 conform AND 605/2023;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta/piatra sparta amestec optimal conf. STAS 6400-84 si SREN 13242+A1;
- 20 cm strat de fundație din balast conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1;

peste care se va așterne geocompozitul și stratul de uzură

S-a dispus și amenajarea drumurilor laterale până la limita cadastrului drumului județean și pe lățimea existentă.

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor se va realiza prin pantele părții carosabile către șanțurile proiectate.

S-au dispus șanțuri betonate, rigole carosabile, rigole ranforsate.

S-au dispus lucrări la podețe:

- Podeț tubular nou la intersecția cu drumul lateral km 8+520

S-au dispus și lucrări de reparații la podețe existente precum:

- Podeț km 8+436 - se execută decolmatări și reparații

Pe zona de intravilan, accesul la proprietăți nu va fi afectat de elementele de scurgere a apelor, realizandu-se rigolă carosabilă, urmând ca între rigola carosabilă și limita de proprietate să se realizeze accesurile cu o platformă betonată cu lățimea maxima de 6.00m.

Siguranța circulației

Pentru siguranța circulației se vor proiecta indicatoare si marcaje rutiera corespunzătoare elementelor geometrice proiectate.

Indicatoarele rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848-1:2024, SR 1848/2-2011 si SR 1848/3-2018. Marcajele se vor executa conform SR 1848-7:2015/A91:2021.

Semnalizarea orizontală se va realiza cu marcaje longitudinale de ax si de delimitare a părții carosabile.

Se vor instala borne kilometrice si borne hectometrice.

Proiectarea sistemului de semnalizare si marcaje după terminarea lucrărilor trebuie făcută atât pentru traseul studiat cat si pentru căile de comunicații rutiere care îl intersectează, cu acces la acesta, urmărindu-se respectarea prevederilor SR 1848-1,2,3 si 7.

Pentru siguranța circulației se vor prevedea parapete metalici pe toate porțiunile drumului, unde avem înălțimi ale rambleului mai mari de 2 m, sau dacă drumul se desfășoară pe malul unui canal de scurgere, la podete, etc. La drumurile județene parapetele poate sa fie amplasat in cadrul lățimii acostamentelor.

Parapetele de protecție vor respecta ”Normativul pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi-AND 593” și standardele SR EN 1317/1-5-Dispozitive de protecție la drumuri.

Se vor executa și tronsoane de parapet metalic semigreu.

Drumuri laterale:

Se vor amenaja intersecțiile cu drumurile laterale în funcție de tipul de drum intersectat. A fost identificat un singur drum lateral cu carosabil existent din piatră.

Amenajarea intersecțiilor cu drumurile județene și comunale se va face în amplasamentul existent, lucrările vor cuprinde:

- Amenajarea drumului județean sau comunal până la limita de proprietate a județului cu aceeași structură rutieră ca drumul județean
- Racordarea părții carosabile a drumului județean cu drumul intersectat cu raze ce se vor încadra în limita existentului
- Completarea acostamentului

Față de cele prezentate mai sus și în temeiul Hotărârii de Guvern nr.907/2016 cu modificările și completările ulterioare, considerăm că ***proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții, a Indicatorilor tehnico-economici și a Devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ704G între km 8+432 – km 9+532, L=1,1 km, comuna Cicănești, județul Argeș”*** este fundamentat din punct de vedere al reglementărilor în vigoare, raportat la atribuțiile și competențele specifice acestui serviciu.

În acest sens, propunem analizarea și supunerea spre dezbateră și adoptare a proiectului de hotărâre în ședința ordinară a Consiliului Județean Argeș din luna ianuarie, în conformitate cu prevederile art.173, alin (1), lit. (b), alin (3), lit. (f), alin.5, lit. (l), art. 182 alin (1), coroborat cu art. 196 alin (1), lit a) din O.U.G.nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările, după cum urmează:

- 1. Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții general pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ704G între km 8+432 – km 9+532, L=1,1 km, comuna Cicănești, județul Argeș”, conform Anexei 1;***
- 2. Se aprobă Indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ 704G între km 8+432 – km 9+532, L=1,1 km, Comuna Cicănești, Județul Argeș”, conform Anexei 2;***
- 3. Se aprobă Devizul general – faza Documentație de Avizare a Lucrărilor Intervenții pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ704G între km 8+432 – km 9+532, L=1,1 km, comuna Cicănești, județul Argeș”, conform Anexei 3.***

Director Executiv,
Alin STOICEA

Director Executiv,
Alisa CIOBANU

SEF SERVICIU,
Tatiana TODERICI

Redactat:
Consilier superior Florentina DĂNESCU
Consilier superior Marinel DURDUI

Consilier Juridic,
Robert CIORTAN